

このたびは「ダイハツ用トラクションブッシュ」ご購入いただき、ありがとうございました。

【取付説明】

リアロアアーム（リアショックの下側からフロントに向かって伸びているテンションロッド）のフロント側ボディ取付部に取り付けます。リアロアアームのボディ側取付ボルトを取り外し（ABS車は、アームに沿って伸びているABS用の配管を傷めないように注意してください）純正ブッシュをトラクションブッシュ各1個で左右から挟みこみ、取付ボルトを締めこめば完了です（締め付けトルク 1,150kgf・cm）。



【ABS無し車の場合】

- （写真：M112S ストーリアX4）
（左）リアロアアームのフロント側を下ろし、トラクションブッシュで左右から挟む。
（右）アームを上げ、ボルトを締めれば完了。写真上側がフロント方向。



【ABS有り車の場合】

- （写真：M312S プーンX4）
（左）リアロアアームのフロント側を下ろし、トラクションブッシュで左右から挟む。
この時、アームに沿って伸びているABS関連の配線を破損しないよう注意。
（配線を固定しているブラケットを外して緩めながらの作業を推奨）
（右）アームを上げ、ボルトを締めれば完了。写真下側がフロント方向。

【注意点】

ブッシュのサイズが違いますので、フロントのロアアーム用ブッシュ等には使用しないでください。無理やり使用してボディ側取付部を破損した例があります。

【販売元】

〒982-0015 宮城県仙台市太白区南大野田 32-23

713R's GARAGE （代表 兵藤 忠彦）

電話：070-5625-3746